

Colombes, le 23 juin 2010

Moby Lines choisit le Forane® 427A pour la reconversion d'un refroidisseur d'eau sur l'un de ses ferries

La société de transport maritime de passagers Moby Lines a décidé d'utiliser le fluide réfrigérant Forane® 427A d'Arkema pour reconverter en toute simplicité une installation de froid fonctionnant avec du R-22 sur son ferry OTTA. Le R-22 est un fluide réfrigérant de type HCFC*. Le Forane® 427A est un mélange réfrigérant 100% HFC sans danger pour la couche d'ozone.**

En effectuant cette reconversion, Moby Lines se met en conformité avec le règlement européen 2037/2000 qui interdit l'utilisation du fluide HCFC-22 vierge pour la maintenance des installations de froid depuis le 1^{er} janvier 2010.

L'opération s'est déroulée en Italie, dans le port de Gênes. La reconversion a été opérée par la société Tecnoimpianti. L'installation concernée est un refroidisseur d'eau servant pour la production d'eau froide à la température de 7°C. La charge de réfrigérant de l'installation est de 400 kg pour chaque compresseur de marque STAL (compresseurs à vis). L'huile minérale du système a été changée par une huile POE et la charge de R-22 a été remplacée par une charge équivalente de Forane® 427A



Reconvertie au mois d'avril 2010, l'installation donne aujourd'hui entière satisfaction et fonctionne de façon identique avec le Forane® 427A qu'avec le R22. Suite au succès de cette reconversion, Moby Lines a depuis effectué des reconversions de refroidisseurs d'eau sur deux autres de ses bateaux.

Le Forane® 427A, fluide à ODP*** nul, utilisable aussi bien en basse, moyenne et haute température, permet une reconversion simplifiée et rapide des installations existantes de climatisation ou de réfrigération fonctionnant avec du HCFC-22.

* HydroChloroFluoroCarbure

** HydroFluoroCarbure

*** Ozone Depleting Potential, potentiel de destruction de la couche d'ozone

La compagnie Moby Lines est à l'origine une petite entreprise familiale créée en 1982. Avec une flotte composée de 22 navires, Moby Lines propose des traversées vers la Sardaigne, la Corse et l'île d'Elbe au départ des grands ports italiens que sont Gênes et Livourne et depuis Toulon en France. Depuis la création de la compagnie, le nombre de passagers transportés n'a cessé de croître et en 2009, ce nombre s'élevait à 3,5 millions.

Deuxième producteur mondial de produits fluorés, Arkema dispose aujourd'hui de quatre sites industriels sur trois continents : Pierre-Bénite en France, Zaramillo en Espagne, Changshu en Chine et Calvert City aux Etats-Unis. Commercialisés sous la marque Forane[®], les produits fabriqués dans ces quatre unités alimentent les industries de la réfrigération et de la climatisation (bâtiment et automobile), des mousses d'isolation, des solvants et des aérosols.

Premier chimiste français, acteur de la chimie mondiale, Arkema regroupe 3 pôles d'activités, les Produits Vinyliques, la Chimie Industrielle et les Produits de Performance. Présent dans plus de 40 pays avec 13 800 collaborateurs, Arkema a réalisé en 2009 un chiffre d'affaires de 4,4 milliards d'euros. Avec ses 7 centres de recherche en France, aux Etats-Unis et au Japon, et des marques internationalement connues, Arkema occupe des positions de leader sur ses principaux marchés.

Contacts

Produit: Roseline Boccovi Tel. : +33 1 49 00 86 53
Presse: Sybille Chaix Tel. : +33 1 49 00 70 30

E-mail : roseline.boccovi@arkema.com
E-mail : sybille.chaix@arkema.com